Załącznik nr 8
do Zarządzenia nr 53/2025 Dyrektora
Świętokrzyskiego Parku Narodowego
z siedzibą w Bodzentynie
z dnia 22 grudnia 2025 r.

Regulamin dotyczący zasad wykonywania lotu bezzałogowego statku powietrznego (BSP) w strefach geograficznych DRA-R obejmujących przestrzeń powietrzną znajdującą się bezpośrednio nad obszarem Świętokrzyskiego Parku Narodowego

1. Regulamin określa zasady, warunki i wymogi dotyczące używania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) w strefach ograniczonych DRA-R, wynikające z obowiązujących przepisów prawa – Prawo lotnicze, Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.
2. Nad Świętokrzyskim Parkiem Narodowym wyznaczone są strefy geograficzne DRA-R 0493 Świętokrzyski PN 1, DRA-R 0494 Świętokrzyski PN 2, DRA-R 0495 Świętokrzyski PN 3, DRA-R 0496 Świętokrzyski PN 6, zwanych dalej „strefami geograficznymi". Zasięg stref został zaznaczony na mapie stanowiącej załącznik nr 10 do niniejszego Zarządzenia.
3. Dyrektor Świętokrzyskiego Parku Narodowego jest osobą zarządzającą poszczególnymi strefami geograficznymi.
4. Loty BSP w poszczególnych strefach geograficznych, w przestrzeni powietrznej znajdującej się bezpośrednio nad obszarem ŚPN można wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tylko w ramach udzielonej zgody przez Dyrektora ŚPN.
5. Przez przestrzeń powietrzą znajdującą się bezpośrednio nad obszarem ŚPN rozumie się przestrzeń powietrzną znajdującą się nad gruntami znajdującymi się w użytkowaniu wieczystym lub będące własnością ŚPN.
6. **Dyrektor Świętokrzyskiego Parku Narodowego nie wydaje zgody na loty wykonywane w wyznaczonych strefach geograficznych nad obszarem Świętokrzyskiego Parku Narodowego w celach rekreacyjnych i sportowych.**
7. Podstawą do uzyskania zgody na lot w poszczególnych strefach geograficznych, w przestrzeni powietrznej znajdującej się bezpośrednio nad obszarem ŚPN w celu komercyjnego fotografowania i filmowania jest złożenie kompletnego i prawidłowo wypełnionego wniosku, na minimum 7 dni roboczych przed planowanym terminem lotu. Wniosek jest dostępny w Dyrekcji ŚPN w Bodzentynie oraz na stronie internetowej Parku.
8. Do formularza wniosku należy dołączyć:
   8.1 certyfikat kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego;
   8.2 kopia obowiązkowego ubezpieczenia OC BSP.
9. Operator bezzałogowego statku powietrznego musi posiadać numer ID umożliwiający identyfikację zarejestrowanego operatora w systemie zdalnej e-identyfikacji.
10. Dyrektor Świętokrzyskiego Parku Narodowego jako osoba zarządzająca poszczególnymi strefami ma prawo weryfikacji dokumentów, stanowiących załącznik do wniosku.
11. Zgody na lot w poszczególnych strefach geograficznych, w przestrzeni powietrznej znajdującej się bezpośrednio nad obszarem ŚPN mogą być wydawane przez cały rok i wiążą się z pobieraniem opłaty za udostępnienie. W okresie lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października loty mogą być czasowo wstrzymane.
12. Wysokość opłaty uzależniona jest od obszaru wykonywania lotu oraz planowanego czasu trwania lotu oraz terminu planowania lotu.
13. Opłatę za udostepnienie terenu Parku w celu filmowania i fotografowania przy użyciu bezzałogowego statku powietrznego (BSP) należy dokonać przed planowanym terminem lotu. Niedopełnienie tego obowiązku może skutkować cofnięciem zgody.
14. Dyrektor Świętokrzyskiego Parku Narodowego jako osoba zarządzająca poszczególnymi strefami geograficznymi ma prawo odmówić wydania zgody na lot BSP jeżeli uzna, że:
    14.1 osoba składająca formularz wniosku nie dopełniła warunków opisanych w pkt 8 niniejszego regulaminu;
    14.2 formularz wniosku po przeprowadzonej analizie ryzyka związanego z ochroną zasobów przyrodniczych parku i wymogów bezpieczeństwa nie przeszedł pozytywne weryfikacji.

15. Loty muszą być wykonywane z zachowaniem bezpieczeństwa zarówno dla osób przebywających na terenie ŚPN, jak również dla zasobów przyrodniczych Parku.
16. Pilot BSP musi przestrzegać wszystkich wymogów prawa a w szczególności
    16.1 przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
    16.2 obowiązujących Zarządzeń i Regulaminów Dyrektora Świętokrzyskiego Parku Narodowego;
    16.3 obowiązujących przepisów Prawa Lotniczego;
    16.4 obowiązujących przepisów Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych;
    16.5 zasad BHP;
    16.6 zasad ochrony przeciwpożarowej.
17. Pilot/Operator, który uzyskał zgodę na lot powinien minimum godzinę przed startem BSP poinformować o tym funkcjonariusza Straży Parku tel. 690033234 lub 690810017, a także przed rozpoczęciem lotu zalogować się w aplikacji mobilnej DroneTower w celu dokonania rejestracji lotu. Po zakończeniu lotu pilot ma obowiązek zgłosić zakończenie lotu BSP w aplikacji mobilnej DroneTower.
18. W przypadku nałożenia na poszczególne strefy geograficzne dodatkowych stref tymczasowych należy uzyskać dodatkową zgodę na lot od zarządzającego daną strefą tymczasową.
19. Start oraz lądowanie BSP nie powinno powodować utrudnień dla turystów lub osób postronnych oraz wpływać negatywnie na zasoby przyrodnicze Parku.
20. Pilot/Operator BSP podczas wykonywanego lotu:
    20.1 musi mieć na sobie odblaskową kamizelkę wskazującą, że to on kieruje BSP;
    20.2 ponosi pełną odpowiedzialność finansową i prawną za szkody powstałe w trakcie i wskutek wykonywania lotu BSP;
    20.3 musi zapewnić bezpieczną odległość od osób i mienia, w przypadku awarii lub utraty kontroli nad BSP;
    20.4 użytkuje BSP w sposób niestwarzający zagrożenie;
    20.5 dba o sprawność techniczną oraz użytkową BSP;
    20.6 unika wszelkiego działania mogącego negatywnie wpłynąć na zasoby przyrodnicze Parku albo zakłócać porządek publiczny;
    20.7 dostosowuje się do warunków i sytuacji zmieniających się podczas wykonywania lotu.
21. Pilot /Operator wykonujący czynności lotnicze BSP na terenie ŚPN może podlegać kontroli przez pracowników Służby Parku Narodowego. W przypadku kontroli musi okazać:
    21.1 zgodę od Dyrektora ŚPN;
    21.2 dokument tożsamości;
    21.3 certyfikat kompetencji pilota;
    21.4 ważne ubezpieczenie OC BSP;
    21.5 telefon (numer telefonu), który został wpisany przy dokonywaniu rejestracji w aplikacji DroneTower;
    21.6 potwierdzenie wniesienia opłaty (jeżeli dotyczy).
22. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli braku dokumentów wymienionych w pkt. 21 lub braku logowania w aplikacji DroneTower lot BSP musi zostać zakończony, a wydane zezwolenie na lot traci ważność.
23. Pilot/Operator BSP, w przypadku utraty kontroli lub awarii BSP, niezwłocznie powiadamia zarządzającego strefami geograficznymi. Ze względu na zakaz poruszania się po terenie ŚPN poza szlakami i trasami udostępnionymi pilot/operator przekaże wszystkie informacje o lokalizacji utraconego BSP zarządzającemu strefami geograficznymi w celu podjęcia przez niego działań poszukiwawczych. Pilot/Operator może zostać obciążony kosztami akcji poszukiwawczej BSP. Zarządzający strefami geograficznymi nie ponosi odpowiedzialności za nieodnaleziony BSP.
24. Funkcjonariusze Posterunku Straży Parku mają prawo przeprowadzić czynności wyjaśniające wobec osoby która:
    24.1 zostaje ujęta na terenie zarządzanym przez ŚPN w trakcje wykonywania czynności lotniczych bez posiadanej zgody na lot;
    24.2 publikuje bądź sprzedaje materiały filmowe i zdjęcia zrealizowane na terenie ŚPN w Internecie, serwisach społecznościowych i mediach.

24 Wyrażenie zgody na lot BSP nie zwalnia z obowiązku wniesienia odpowiedniej opłaty za wstęp na teren ŚPN.

25 Funkcjonariusze Straży Parku oraz Służby Świętokrzyskiego Parku Narodowego są uprawnieni do kontroli i egzekwowania przestrzegania niniejszego Regulaminu.
26 W uzasadnionych przypadkach lot BSP może się odbywać w obecności i pod nadzorem pracownika Służby ŚPN.
27 W przypadku odmowy wydania zgody na lot, Park może zaproponować do przekazania własne materiały, będące w bazie multimedialnej Parku na indywidualnych zasadach.
28 Wszelkie odstępstwa od niniejszego regulaminu wymagają pisemnej zgody Dyrektora ŚPN.